

III/38815 Vír – most ev. č. 38815-2

B/ Souhrnná technická zpráva

Obsah:

B.1. Popis území stavby	5
a) Charakteristiky území a stavebního pozemku	5
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	5
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	5
d) Výčet a závěr provedených průzkumů a měření.....	5
e) Ochrana území dle jiných právních předpisů	5
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	7
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry....	7
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	7
j) Územně technické podmínky.....	7
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	8
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.....	8
o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/38815 Vír – most ev. č. 38815-2		2
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

B.2. Celkový popis stavby.....	9
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	9
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	9
b) Účel užívání stavby.....	9
c) Trvalá nebo dočasná stavba.....	9
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	9
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	10
f) Celkový popis koncepce řešení stavby.....	10
g) Ochrana stavby dle jiných právních předpisů	10
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí,	10
i) Základní předpoklady výstavby.....	10
j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby.....	10
k) Orientační náklady stavby.....	11
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	11
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	11
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	11
B.2.3 Celkové technické řešení.....	11
a) Popis celkové koncepce technického řešení po jednotlivých objektech	11
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody.....	11
c) Celková spotřeba vody.....	11
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	11
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	12
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	12
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6 Základní charakteristika objektů	12
a) Popis současného stavu	12
b) Popis navrženého řešení.....	12
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	15
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	15
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	16
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	16
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	16

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/38815 Vír – most ev. č. 38815-2		3
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

b) Ochrana před bludnými proudy	16
c) Ochrana před technickou seizmicitou	16
d) Ochrana před hlukem	16
e) Protipovodňová opatření	16
f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	16
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	16
B.4. Dopravní řešení.....	16
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	16
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	16
c) Doprava v klidu	17
d) Pěší a cyklistické stezky	17
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	17
a) Terénní úpravy	17
b) Použité vegetační prvky	17
c) Biotechnická, protierozní opatření	17
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	17
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	17
b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	17
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	17
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivů záměru na životní prostředí, je-li podkladem	17
e) V případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	17
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	17
B.7. Ochrana obyvatelstva	18
B.8. Zásady organizace výstavby.....	18
B.8.1 Technická zpráva	18
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	18
b) Odvodnění staveniště	18
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	18
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	18
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	18
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	19
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	19
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ..	19

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/38815 Vír – most ev. č. 38815-2		4
B/ Souhrnná technická zpráva	STUPEŇ PDPS	

i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	19
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	19
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	19
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	20
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	20
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	20
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	20
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	20
B.8.2	Výkresy	20
a)	Přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras.....	20
b)	Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní část zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.....	20
B.8.3	Harmonogram výstavby	20
B.8.4	Schéma stavebních postupů	21
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	21
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	21

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristiky území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na silnici III/38815 v intravilánu obce Vír. Stávající pozemky jsou ve vlastnictví Povodí Moravy, s. p. a ve společném jmění manželů Houdkových. Most převádí silnici přes koryto továrního náhonu v sousedství řeky Svratky pod denní nádrží Vírské přehrady.

Stavbou se nemění funkce komunikace ani mostu. Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o kompletní přestavbu stávajícího mostního objektu. Most bude doplněn služebním schodištěm pro umožnění přístupu a revize mostního otvoru. Nedojde ke změně v účelu užívání stavby mostu. Záměr je v souladu s ÚPD.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologické poměry

Z regionálně-geologického hlediska se zájmové území nachází v proterozoickopaleozoických metamorfitech svrateckého krystalinika, kutnohorsko-svratecké oblasti Českého masivu. Na zmíněných metamorfovaných horninách jsou místy uloženy kvartérní fluvialní a deluvialní sedimenty.

Geomorfologické poměry

Vírská vrchovina představuje severozápadní část Nedvědicke vrchoviny. Je budovaná krystalickými břidlicemi. Tvoří úzký pruh členitého vrchovinného povrchu na rozvodí mezi Svratkou a Svitavou. Hluboko zaříznuté údolí Svratky u Víru představuje nejhlubší údolní zářez na Českomoravské vrchovině. Předmětná lokalita se nachází na západním okraji Vírské vrchoviny. Nadmořská výška předmětné lokality se pohybuje kolem cca 400 m n. m.

Hydrogeologické poměry

Podle hydrogeologické rajonizace se lokalita nachází v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy č. 6560 „Krystalinikum v povodí Svratky“ – střední část v horninách krystalinika, proterozoika a paleozoika. Zájmové území náleží do povodí Dyje.

d) Výčet a závěr provedených průzkumů a měření

Geotechnická kategorie: dle ČSN EN 1997-1 byly práce projektovány a hodnoceny podle 2. geotechnické kategorie, která zahrnuje nenáročnou konstrukci, ve složitých základových poměrech, a to především s ohledem na vysokou úroveň hladiny podzemní vody, cca 1,5 m pod povrchem terénu (vrt V1). Dle výsledků realizovaného IG průzkumu navrhuje po dohodě s investorem stavby plošný způsob založení, nebo založení na mikropilotách.

Hydrogeologický průzkum je součástí IG průzkumu. Korozní, stavebně historický ani geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků) není nutný, nebyl požadován a nebyl proveden.

e) Ochrana území dle jiných právních předpisů

Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu. Stavba převádí komunikace přes koryto továrního náhonu. Žádná z dotčených parcel nemá stanovený způsob ochrany nemovitosti. V místě stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

V místě stavby se nachází inženýrské sítě, pro která platí ustanovení předmětných norem a jsou dodrženy požadavky správců sítí. Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí v zájmovém prostoru. Dle sdělení správců se v zájmovém prostoru nacházejí tyto stávající IS:

1/ Rotter-Vír s. r. o.

- silový a optický kabel ovládání stavidla

Jsou vedeny ve společné chráničce vnějšího průměru 40 mm na břehu koryta. Chránička s kabely je před mostem vedena po levém břehu (při pohledu proti toku), prochází vzdušně druhým mostním otvorem a pokračuje po pravém břehu koryta náhonu k ovládání stavidla u denní nádrže Vírské přehrady. Kabely budou před bouráním mostu rozpojeny a prodlouženy na požadovanou délku. Před mostem budou vytaženy v chráničce do terénu, uloženy samostatně do nových chrániček s následným zabetonováním do nové mostní římsy. Za římsou projdou pod silnicí na levou stranu komunikace a budou vyústěny na pravý břeh, odkud budou pokračovat v původní trase ve společné chráničce. Viz. objekt SO D401.

2/ Česká telekomunikační infrastruktura a. s.

- souběh optického a metalického kabelu, trasa obsahuje 2x prázdné HDPE trubky pro optický kabel a kabel TCEPKPFLE15XN0,4

Kabel bude provizorně převěšen mimo demolovaný most, HDPE trubky budou ukončeny na obou stranách mostu, do chráničky v novém mostu budou zpětně uloženy všechny tři prvky. Viz. objekt SO D402.

3/ E.ON Servisní, s.r.o.

- podzemní sdělovací vedení

Stávající neužívaný sdělovací kabel bude přerušen bez náhrady, do nové mostní římsy bude vložena chránička 50/41 červené barvy pro případné budoucí využití.

4/ SJM Houdek Zdeněk a Houdková Božena

- vodovodní přípojka na parcelu 49/8

Trubka vnějšího průměru 40 mm vedena prvním mostním otvorem volně ve vodě. Dle dohody bude před stavbou vymístěna.

5/ Vírský oblastní vodovod s.m.o. - provozovatel Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

Sklolaminátové potrubí HOBAS DN 1600 mm – vodovodní přivaděč zásobující město Brno a dalších 59 obcí ve dvou krajích. Maximální průtok v přivaděči: 1200 l·s⁻¹. Veškeré práce v ochranném pásmu přivaděče nebo v jeho blízkosti nutno před jejich započatím konzultovat s provozovatelem, kterým jsou Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Brno – Pisárky, Pisárecká 555/1a, p. Antoš, tel.: 606 758 330.

V případě vzniku poruchy na vodovodním zařízení pro veřejnou potřebu z titulu činnosti stavby, upozorněte dispečink provozovatele, Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. - tel. 543 212 537.

Stavebník (zhotovitel) zajistí okamžité odstranění poruchy dle pokynů zodpovědného pracovníka Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. Úhrada za vzniklé škody bude stavebníkovi fakturována dle platných předpisů.

Mimo hlavní prostor stavby, nebude dotčen, bude ochráněn, hloubka uložení neznámá.

6/ Vodárenská akciová společnost, a. s., divize Žďár nad Sázavou

- vodovod LT100

Mimo hlavní prostor stavby, nebude dotčen, bude ochráněn, hloubka uložení neznámá.

7/ GridServices, s. r. o.

- plynovod STL PE/63

Mimo hlavní prostor stavby, nebude dotčen, bude ochráněn, hloubka uložení neznámá.

Vyjma popsanych přeložek nebudou stávající IS dotčeny. Dle geodetického zaměření se ve vzdálenosti cca 17 m od hrany římsy vlevo za mostem na hraně koryta nachází obnažený kabel. Žádný ze správců se k němu nepřihlásil, ale nelze vyloučit, že užíváný. Při stavbě je nutno postupovat s nejvyšší opatrností. Po dobu stavebních prací budou IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Most přemostňuje koryto továrního náhonu. Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenavrhuje v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Vhledem k tomu, že se nemění směrové ani výškové vedení stávající komunikace, nemá stavba vliv na okolní stavby a pozemky. Dojde k plynulému napojení na stávající stav na začátku a konci úpravy komunikace. Stávající trouby 2x DN1500 budou nahrazeny uzavřeným rámem světlosti 2,0m. Mostní otvor způsobí nepatrné vzduť hladiny na vtoku o cca 0,12 m.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající mostní objekt bude kompletně vybourán. Bourání bude probíhat za přerušeného průtoku náhonem, nemělo by tedy dojít ke znečištění toku vybouraným materiálem či dalšími látkami nebezpečnými vodám. Bourání blíže v samostatné příloze D001.

Vybouraný materiál bude likvidován v souladu s platnými zákony a předpisy o odpadech:

- frézované živice budou uloženy na skládku KSÚSV v Bystřici nad Pernštejnem
- beton bude podrcen a uložen na skládku
- železný šrot (zábradlí, armatura) bude uložen na skládku
- běžné odpady a stavební suť budou uloženy na skládku
- nadbytečné kamenné obrubníky budou uloženy na skládku KSÚSV v Bystřici nad Pernštejnem

Ke kácení dřevin nedojde, stávající stromy v blízkosti staveniště budou po dobu stavby ochráněny bedněním.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nová mostní konstrukce je navrhována na místě stávajícího mostu. K záboru zemědělského půdního fondu nedojde. Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou dotčeny.

j) Územně technické podmínky

Jedná se o přestavbu mostního objektu ve stejné poloze. Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu nebude dotčeno. Most nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba se nachází v intravilánu obce Vír a bude probíhat za úplné uzavírky. Příjezd ke staveništi bude umožněn z obou směrů po stávající silnici III/38815. Průchod pěších a cyklistů bude umožněn po

provizorní pěší trase. Termín výstavby nebyl dosud určen, předpokládá se v průběhu roku 2019. Předpokládaná doba výstavby je cca 15 týdnů. Navrhovaná stavba tak, jak je koncipována nevyžaduje ani nevyvolává žádné související investice.

V roce 2019 budou probíhat etapy 2, 3 a 4 opravy vozovky „Korouhvice – Dalečín – Vír u fabriky“. Pokud bude most ev. č. 38815-2 přestavován současně, dojde k nepřístupnosti mostu ze směru od Hlubokého (od Dalečína). Obce Chlum a Chlum – Korouhvice budou dopravně přístupné pouze pro osobní dopravu přes Věstín. Autobusová doprava nebude možná – nebude zajištěn dovoz dětí do škol. Je nutno, aby rozhodující práce pro zprůjezdnění úseku proběhly v měsících červen–srpen. Situace byla konzultována s odborem dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavební úpravy mostu jsou realizovány na plochách sloužících v současnosti ke stejným účelům (nedochází k žádnému posunu trasy převáděné komunikace).

Stavba bude realizována na těchto pozemcích (viz. Záborový elaborát):

Katastrální území – Vír [782491]

parcela číslo	druh pozemku	Vlastník
43/5	ostatní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s. p.
49/8	ostatní plocha	SJM Houdek Zdeněk a Houdková Božena
51/1	ostatní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s. p.
52/1	ostatní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s. p.
1041/3	ostatní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s. p.
1041/7	ostatní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s. p.
1041/8	ostatní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s. p.
1041/9	ostatní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s. p.
1073/3	vodní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s. p.
1073/19	vodní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s. p.
1073/34	vodní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s. p.
1073/35	vodní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s. p.
1073/36	vodní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s. p.
1116	ostatní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s. p.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou se nemění stávající stav. Nedojde ke vzniku nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Pro sledování chování mostu budou využity body vytyčovací sítě.

Časové uzly měření:

- po vybetonování základů (nulté měření)
- před vybetonováním nosné konstrukce (kontrola bednění)
- po odskružení konstrukce

Bude sledováno:

- Sedání spodní stavby
- Průhyb nosné konstrukce

Po vyhodnocení uvedených geodetických měření budou v případě nadměrných či neočekávaných poklesů či deformací, po dohodě investora s projektantem, specifikovány eventuální další požadavky na sledování objektu.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o přestavbu mostního objektu ve stejné poloze. Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu nebude dotčeno. Dojde k plynulému napojení na stávající stav na začátku a konci úpravy komunikace.

B.2. Celkový popis stavby

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav spodní stavby a NK, bylo rozhodnuto, že původní konstrukce budou kompletně vybourány a bude postaven nový mostní objekt. Nový mostní objekt převede silnici kat. S6,5/50. Z vyjádření obce Vír vyplývá, že obec požaduje převést jednostranný chodník (vlevo po směru staničení) pro zajištění návaznosti na možný budoucí stav.

PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení silnice kat. S6,5/50. Nový most je navržen dle ČSN EN 1991-2 (736203). V rámci rekonstrukce mostu nebude upravováno směrové ani výškové řešení a nebude prováděna úprava vodního toku.

Dle požadavku objednatele je rozsah navrhované opravy omezen a dopady na okolí jsou minimální. Dispoziční vedení silnice nebude výrazně měněno. Niveleta bude v místě mostu mírně přizvednuta tak, aby došlo k vyhlazení stávajících nerovností. Stávající silnice bude napojena na vozovku na mostě lokální opravou vozovky před a za mostem. Koryto továrního náhonu nebude upravováno. Dno náhonu bude pod mostem odlážděno lomovým kamenem do betonu, čímž se zabrání podemílání základů.

Stavbu lze hodnotit, s ohledem na územní podmínky (výskyt inženýrských sítí), jako poměrně komplikovanou. Inženýrské sítě viz. kapitola B.1.e).

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o kompletní přestavbu nevyhovujícího mostu na silnici III/38815.

b) Účel užívání stavby

Stavba převádí silnici III/38815 přes koryto továrního náhonu. Celá stavba bude po svém dokončení předána správci (KSÚSV, p. o.) do užívání.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Pro stavbu nejsou vydány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány do jednotlivých textových a výkresových příloh. Závazná stanoviska viz. část Doklady

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Stávající most bude kompletně vybourán a na stejném místě bude postaven most nový. Před zahájením bourání nosné konstrukce dojde k dočasnému přerušení provozu MVE (Rotter-Vír s. r. o.) na dobu cca 2 týdny. Bude provedeno kompletní vybourání stávajících konstrukcí a úprava podloží. Následně bude koryto zatrubněno troubou 1x DN1000 a bude částečně obnoven průtok po dobu dalších cca 8 týdnů. Během této doby je nutno provést rozhodující práce v korytě, aby mohl být obnoven plný provoz MVE. Následně bude stavba dokončena a předána správci do užívání. V rámci stavby bude nutno přeložit stávající IS, viz. samostatné objekty.

Dispoziční ani výškové vedení silnice nebude upraveno, dojde k vyhlazení stávajících nerovností nivelety. Stávající silnice bude napojena na vozovku na mostě lokální opravou vozovky před a za mostem (v celkové délce 80 m).

Koryto továrního náhonu nebude směrově ani výškově upravováno. Dno i svahy koryta budou opevněny lomovým kamenem do betonu celk. tl. min. 300 mm a plynule navážou na stávající zpevnění dna a břehů. V rámci úprav kolem mostu bude nově zřízeno služební schodiště (vlevo za mostem) pro přístup a revizi mostního otvoru. Provedené úpravy byly navrženy na základě geodetického zaměření stávajícího stavu a byly odsouhlaseny správcem toku. Před dokončením stavby bude provedeno pročištění koryta vodního toku a svahů od naplavenin a náletových dřevin (5 m pro a proti proudu od konců úpravy). Původní PD se nedochovala, je zobrazen předpokládaný stav. Skutečný stav (zejména tvar a uspořádání spodní stavby) bude upřesněn v průběhu stavebních úprav.

g) Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Stavba není a nebude předmětem ochrany.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí,

Stavby se netýká – jedná se o mostní konstrukci.

i) Základní předpoklady výstavby

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládá se v průběhu roku 2019, doba výstavby je cca 15 týdnů. Přestavba mostu se bude odehrávat ve 4 rozhodujících etapách. V 1. etapě budou vyznačeny objízdné trasy a most bude uzavřen pro dopravu. Následovat budou všechny přípravné práce (odhumusování terénu, zřízení provizorní trasy pro pěší, odstranění krytu a podkladních vrstev vozovky, částečné hloubení jam nad NK). V 2. etapě bude po dobu 2 týdnů úplně zastaven průtok továrním náhonem. Budou zajištěny přeložky IS, kompletně vybourány stávající konstrukce a upraveno podloží nového mostu. Pokud to bude časově možné doporučuje se i vyarmovat a zabetonovat základovou desku NK a základy navazujících křídel a zdí. Ve 3. etapě bude na dobu cca 8 týdnů částečně obnoven průtok korytem. V této době je nezbytně nutné provést stěny NK, rámovou příčel, dřívky křídel a zdí a odláždění koryta. V poslední etapě bude obnoven plný průtok a budou provedeny zbylé práce a most bude předán do užívání.

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Nejsou.

k) Orientační náklady stavby

Nejsou uvedeny, vyplynou z výběrového řízení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Nedochází ke změně prostorového řešení.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nedochází ke změně tvarového řešení vyjma tvaru mostního otvoru. Budou použity běžné materiály pro stavby a opravy mostů (železobeton, kámen, ocel) v přirozených odstínech. Stavební úpravy zlepší stav odstraněním současných závad (trhliny, odhalená výztuž, skvrny od zatékání, nekompletní zábradlí).

B.2.3 Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce technického řešení po jednotlivých objektech**

Stavba obsahuje tyto ucelené stavební objekty:

SO D001 – Bourání stávajících konstrukcí

SO D201 – Most ev. č. 38815-2

Most byl navržen dle:

- ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí – část 2: Betonové mosty)

- ČSN EN 1991-2 (Zatížení konstrukcí – část 2: Zatížení mostů dopravou)

Zatížitelnost mostní konstrukce	normální - min. 32 t
	výhradní - min. 80 t
	výjimečná - min. 180 t

Most byl navržen dle obou mezních stavů a splňuje požadavky kladené normou z hlediska únosnosti i použitelnosti.

SO D401 – Přeložka silového a optického kabelu Rotter-Vír s. r. o.

SO D402 – Přeložka kabelů CETIN a. s.

SO D901 – Provizorní pěší trasa

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavby se netýká – jedná se o mostní konstrukci.

c) Celková spotřeba vody

Stavby se netýká – jedná se o mostní konstrukci.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba po svém dokončení nebude produkovat žádné odpady ani emise. Vyzískaný materiál (např. bourání, výkopy atd.) bude uložen na skládky k tomu určené.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavby se netýká – jedná se o mostní konstrukci.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna odstraněním závad stávající stavby. Celá stavba je navržena v souladu s platnými normami a s dalšími obecně závaznými právními předpisy. Záchytná bezpečnostní zařízení byla navržena v souladu s platnými normami.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba obsahuje tyto ucelené stavební objekty:

SO D001 – Bourání stávajících konstrukcí

SO D201 – Most ev. č. 38815-2

SO D401 – Přeložka silového a optického kabelu Rotter-Vír s. r. o.

SO D402 – Přeložka kabelů CETIN a. s.

SO D901 – Provizorní pěší trasa

a) Popis současného stavu

Most se nachází na silnici III/38815 v intravilánu obce Vír. Stávající pozemky jsou ve vlastnictví Povodí Moravy, s. p. Most převádí silnici přes koryto továrního náhonu v sousedství řeky Svratky pod denní nádrží Vírské přehrady.

Stávající mostní objekt byl postaven v roce 1953. Původní dokumentace se nedochovala, je zobrazen předpokládaný stav, který se může od skutečnosti lišit.

Stávající most je tvořen 2ks ŽB rour VIA průměru 1,50 m a tl. 0,15 m. Roury položeny vedle sebe s mezerou 0,1 – 0,2 m, jsou zazděny do šikmých čelních zídek, pohledové plochy NK jsou eliptické. Most přesypaný, výška násypu 2,50 m. Římky ŽB monolitické, výšky 0,3 m a šířky 0,6 m.

V místě mostu se nachází velké množství IS, viz. kapitola B.1.e).

b) Popis navrženého řešení

IS v mostních otvorech budou přerušeny a přeloženy. Stávající konstrukce budou kompletně vybourány a na místě stejném bude postaven most nový. IS budou uloženy v nových chráničkách v mostních římsách.

B.2.6.b.1 Pozemní komunikace

B.2.6.b.1.a Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Most převádí silnici III/38815.

B.2.6.b.1.b Základní charakteristiky

- Most převádí silnici III. třídy 38815, kategorie S6,5/50 v intravilánu obce Vír. Šířkové uspořádání respektuje rozšíření v pravostranném oblouku o $R = 50$ m.

Příčné uspořádání je následující:

monolitický chodník s mostním zábradlím se svislou výplní.....	1,55 m
jízdní pruh vč. rozšíření v oblouku.....	4,25 m
jízdní pruh vč. rozšíření v oblouku.....	4,40 m
monolitická římsa s mostním zábradlím se svislou výplní	0,80 m

- Směrové ani výškové vedení nebude měněno, dojde pouze k vyhlazení stávající nivelety.

- Zemní těleso nebude upravováno, dojde k obnovení vozovkových vrstev v úseku délky 80 m. Použití druhotných materiálů se nepředpokládá. V rámci stavby nebude měněn tvar zemního tělesa. Dojde pouze k odhumusování dotčených ploch před stavbou s následným rozprostřením ornice po stavbě. Bilance zemních prací je vyrovnaná (neočekává se odvoz ani nákup zeminy pro úpravy zemního tělesa).

- Pro řešený úsek komunikace nebylo k dispozici sčítání dopravy. Jako podklad byl použit počet TNV na nedaleké silnici II/388 a následně bylo navrženo vozovkové souvrství pro TDZ IV.

B.2.6.b.2 Mostní objekty a zdi

B.2.6.b.2.a Výčet objektů a zdí

Součástí objektu je přestavba mostu ev. č. 38815-2 vč. mostních křídel a navazujících úseků opěrných zdí.

B.2.6.b.2.b Základní charakteristiky mostu ev. č. 38815-2

Nosná konstrukce nově navrhovaného mostu je tvořena přímopojížděným uzavřeným rámem z monolitického ŽB. Založení je navrženo plošné na základové desce. Do rámových stěn jsou vetknuta rovnoběžná mostní křídla. Na povodní křídlo opěry 1 navazuje krátká opěrná zeď. Přechodová oblast za rubem opěr je překryta přechodovým klínem z prostého betonu.

- délka nosné konstrukce:	2,70 m (kolmo)
- osová vzdálenost podpor (rozpětí):	2,35 m (kolmo)
- světlost přemostění:	2,00 m (kolmo)
- šikmost:	levá 36,7 g (v bodě křížení)
- šířka nosné konstrukce:	10,40 m (idealizovaná)
- šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami:	8,65 m (idealizovaná)
- šířka říms po obou stranách:	1,55 + 0,80 m
- šířka mostu celkem:	11,00 m
- výška mostu nade dnem koryta (v ose mostu):	3,39 m
- volná výška nade dnem koryta (v ose mostu):	2,92 m

Most bude po obou okrajích opatřen ocelovým zábradlím normové výšky 1,10 m se svislou výplní.

Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění:

Nosná konstrukce je tvořena uzavřeným ŽB monolitickým rámem o jednom poli. Pro dané rozpětí a poměry je to nejvhodnější typ konstrukce. Konstrukce je jednoduchá a prakticky bezúdržbová.

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- vytýčení stávajících inženýrských sítí, příprava staveniště
- mýcení náletových dřevin a křovin, sečení trávy na ploše dočasného záboru
- vyznačení a zřízení provizorní trasy pro pěši vč. lávky přes koryto
- osazení dopravního značení, uzavření mostu pro dopravu

- frézování AB vrstev vozovky, odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy, otevření stavební jámy nad ŽB troubami, odkopání rubu opěrných zdí
- přerušení provozu MVE průtoků na dobu 2 týdny (zastavení průtoků), přerušení, prodloužení, dočasné vyvěšení přes stavební jámu a ochrana kabelů Rotter-Vír s. r. o. a CETIN a. s.
- kompletní vybourání stávajících konstrukcí, úprava podloží pro nové konstrukce
- bednění, armování a betonáž dna rámu a základů křídel a navazujících zdí
- zřízení hrázek, dočasné zatrubnění koryta troubou 1x DN1000
- částečné obnovení provozu MVE po dobu 8 týdnů
- bednění, armování a betonáž rámu, křídel a dříků opěr
- izolování spar a obsypaných ploch, dosypání líců
- provedení odláždění dna a svahů koryta lomovým kamenem do betonu a navázání na stávající stav, zřízení služebního schodiště
- odstranění dočasného zatrubnění vč. hrázek, obnovení plného provozu MVE (max. průtok dle manipulačního řádu 3,5 m³/s)
- provedení izolací a přechodových oblastí vč. přechodových klínů
- vybetonování ŽB monolitické římsy a chodníku
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- dosypání svahů, terénní úpravy a dokončovací práce
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- montáž zábradlí, odstranění dočasného dopravního značení
- obnovení provozu na mostě
- zrušení provizorní pěší trasy a uvedení dotčených pozemků do původního stavu

V době technologických přestávek betonů NK, křídel a zdí je nutno provést odláždění dna a svahů koryta a zřídit služební schodiště, aby mohl být co nejdříve obnoven plný provoz MVE. Doporučuje se během úplné odstávky MVE provést co největší část prací v korytě (založení, bednění, armování a betonáž základů, stěn a dříků). Předpokládaná doba výstavby 15 týdnů. Předpokládaná úplná uzavírka komunikace v měsících červen-srpen (cca 12 týdnů).

B.2.6.b.3 Odvodnění pozemní komunikace

Je zajištěno podélným spádem (klesá 2,8 % k OP1) a příčným dostředným spádem 5,5 % povrchu vozovky. Na mostě vzhledem malému rozpětí nejsou navrženy mostní odvodňovače ani trubičky odvodnění izolace.

B.2.6.b.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavby se netýká – jedná se o mostní konstrukci.

B.2.6.b.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.b.6 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.b.6.a Záchytná bezpečnostní zařízení

Na obou stranách bude osazeno nové ocelové mostní zábradlí normové výšky 1,10 m se svislou výplní. Vlevo před mostem bude obnoven plot a naváže na něj oplocení areálu Povodí Moravy, s. p. (p. č. 51/1).

B.2.6.b.6.b Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající dopravní značení (snížená zatížitelnost) bude odstraněno a předáno správci.

B.2.6.b.6.c Veřejné osvětlení

V řešeném úseku se nenachází.

B.2.6.b.6.d Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Nebudou umísťovány.

B.2.6.b.6.e Clony a sítě proti oslnění

Nebudou umísťovány.

B.2.6.b.7 Objekty ostatních skupin

SO D001 – Bourání stávajících konstrukcí

Popisuje předpokládaný rozsah a postup bourání stávajících konstrukcí. Původní PD se nedochovala, je zobrazen předpokládaný stav, který se může od skutečnosti lišit. Stávající konstrukce budou kompletně vybourány.

SO D401 – Přeložka silového a optického kabelu Rotter-Vír s. r. o.

Řeší nutné přerušení, prodloužení a umístění kabelů (silový + optický) v nové trase.

SO D402 – Přeložka kabelů CETIN a. s.

Řeší nutné přerušení, prodloužení a umístění kabelů (2x HDPE trubky pro optický kabel + kabel TCEPKPFLE15XN0,4) v nové trase.

SO D901 – Provizorní pěší trasa

Popisuje vedení pěší trasy po dobu přestavby mostu vč. potřebné lávky přes koryto náhonu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení. V místě stavby se nachází IS. Bylo již výše popsáno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba byla projektována v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb. „O technických podmínkách požární ochrany staveb“. Nový most je navržen z monolitického ŽB a bude opatřen monolitickými ŽB římsami. Obrusná vrstva vozovky je navržena z asfaltobetonu ACO 11+. Most převádí silnici III/38815 v intravilánu obce Vír. Mostní objekt a komunikace po nich vedená vyhovují požadavkům z hlediska únosnosti a šířkového uspořádání. Po provedení nového mostního objektu v navrženém rozsahu bude zatížitelnost mostu (dle ČSN 73 6222) normová, tedy normální min. 32 t, výhradní min. 80 t a výjimečná min. 180 t. Nové konstrukce jsou navrženy jako nehořlavé z monolitického ŽB. Na mostě nebudou umístěna žádná cizí zařízení, vyjma IS vedených v chráničkách monolitického chodníku a římsy.

Stavba bude probíhat za uzavřeného silničního provozu v místě mostu ev. č. 38815-2. Doprava bude vedena po objízdě trase po stávajících komunikacích. Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS od středu obce Vír po komunikaci III/38815. Vyjádření HZS je v dokladové části projektu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Provozem tohoto druhu stavby nedochází ke spotřebě energií.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro mostní stavby nejsou stanoveny požadavky na hygienické parametry jako větrání, vytápění, osvětlení apod. Vyjádření Krajské hygienické stanice je v dokladové části projektu.

Hluk způsobený stavební činností

Všechny hlučné práce a stavební činnosti musí být prováděny v době 7-21 h v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. – Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavby se netýká.

b) Ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum nebyl požadován a nebyl proveden. Nebudou provedena zvláštní opatření proti účinkům bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se dané lokality.

d) Ochrana před hlukem

Stavby se netýká.

e) Protipovodňová opatření

Netýká se daného objektu. Jedná se o mostní objekt na továrním náhonu s regulovaným průtokem. Dle manipulačního řádu MVE je max. průtok stanoven na 3,5 m³/s.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavby se netýká.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nebude připojována na sítě technické infrastruktury.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu. Komunikace bude i nadále převádět silnici III/38815 přes koryto továrního náhonu. Vlevo na mostě bude nově zřízen chodník z monolitického ŽB. Most nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu. Dojde k plynulému napojení na okolní komunikace na začátku a konci úpravy.

c) Doprava v klidu

Stavby se netýká.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu. Po dobu stavby bude umožněn průchod pěších a cyklistů po provizorní pěší trase (viz. SO D901).

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) Terénní úpravy**

Plochy dotčené stavbou, svahové kužely, násypové těleso a neodlážděné svahy koryta v místě stávajícího mostu budou vysvahovány, ohumusovány a osety travním semenem.

b) Použité vegetační prvky

Travní semeno.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Jedná se úpravy navazujících úseků mostu. Dotčené plochy budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nemá negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Nedochozí ke změně stávajícího stavu. Po dokončení stavby bude odstraněna bodová dopravní závada (špatný stavebně-technický stav). Realizací stavebních úprav mostu se nezmění funkční zatížení životního prostředí. Odpady vzniklé v průběhu stavby budou uloženy na skládky k tomu určené.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Ke kácení dřevin nedojde, stávající stromy v blízkosti staveniště budou po dobu stavby ochráněny bedněním. V místě stavby se nenachází památné stromy. Stavbou nedojde ke změně ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v prostoru chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivů záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá posuzování z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.

e) V případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavby se netýká – jedná se o mostní konstrukci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba negeneruje potřebu nových ochranných pásem.

B.7. Ochrana obyvatelstva

V této oblasti nejsou na most kladeny žádné požadavky.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jedná se o stavbu malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb).

b) Odvodnění staveniště

Bude zajištěno terénními úpravami. Dno stavebních jam je nutno udržovat v suchu (případnou prosáklou vodu je nutno odčerpávat).

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi bude umožněn po silnici III/38815 od obce Vír. Předpokládá se, že přestavba mostu bude provedena v roce 2019 současně s opravou silnice „Korouhvice – Dalečín – Vír u fabriky“, jejíž první etapa již byla provedena. V následujících etapách bude příjezd se směru od Hluboké znemožněn prováděnou stavbou silnice.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace před mostem. V rámci stavby dojde k vynuceným přeložkám inženýrských sítí. IS viz. kapitola B.1.e) této zprávy.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. Vlastní výstavba bude prováděna na ploše navrženého dočasného záboru. Ten bude po hranici obvodu staveniště vytýčen. Po dokončení stavby bude dle dohody s jednotlivými vlastníky proveden případný výkup dotčených pozemků na základě Geometrického plánu.

Přestavba mostu zajistí odstranění stávající dopravní závady. Stavba se nedotkne dalších zařízení a jiných staveb.

Dle sdělení Povodí Moravy s. p. bude v roce 2019 probíhat sanace pilířů přehradní hráze. Je nutno prováděcí firmu informovat o termínu přestavby mostu ev. č. 38815-2, aby si případně mohla potřebný materiál pro stavbu navést před započítím přestavby mostu a její činnost nebyla omezena nedostupností pro těžkou dopravu, dovoz materiálu atd.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. Provizorní pěší trasa bude opatřena hrazením tak, aby bylo zabráněno volnému pohybu osob po staveništi nebo areálu Povodí Moravy, s. p. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba zřetelné vyznačení staveniště (a to i v noci a za snížené viditelnosti).

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena uzavírka komunikace.

Uložení vybouraného materiálu bude zajištěno zhotovitelem. Vybouraný materiál bude uložen na skládky. Pro skládky stavebního materiálu se předpokládá využití plochy uzavřené vozovky před mostem.

Staveništní dočasná skládka musí být zhotovitelem zajištěna tak, aby byly dodrženy požadavky veškerých zákonů, vyhlášek apod.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro účely staveniště není nutný trvalý zábor pozemků. Pro rozvinutí ZS bude využita plocha stávající komunikace a okolních pozemků. Plocha dočasných záborů je uvedena v Záborovém elaborátu.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dle požadavku obce Vír bude zajištěna provizorní trasa pro pěší. Součástí trasy je i lávka přes koryto náhonu a zemní rampa. Trasa je blíže popsána v samostatném objektu SO D901.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Množství odpadů je přibližně uvedeno v příloze SO D001. Následně bude uvedeno i v projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) v soupise prací. Původní PD se nedochovala, přesné množství odpadů při provádění stavby se může lišit od předpokladu v této PD.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu se Zák.185/2001 Sb. v platném znění a na něj navazujícími prováděcími předpisy.

S veškerými odpady, které budou vznikat demoliční a stavební činnostmi (beton, ocel, kámen, stavební suť, izolace atd.), musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Vybouraný materiál bude předán oprávněné osobě k využití nebo likvidaci. Odfrézované živice budou uloženy na skládku KSÚSV.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při stavbě budou provedeny zemní práce v nezbytném rozsahu. Předpokládá se odvoz nevhodné zeminy na skládku. Pro obsypy bude použita zemina nová, požadovaných parametrů. Nevhodná zemina bude odvezena a uložena na skládce. Zařazení zemin z hlediska vhodnosti pro násypová tělesa a o jejich případném zpětném použití rozhodne osoba způsobilá v oboru inženýrské geologie. Bilance zemních prací je uvedena v příloze této zprávy.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Je nutno zajistit ochranu vzrostlé zeleně, vodního toku a jeho okolí, před nepříznivými účinky výstavby. Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy a zejména toku před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí. V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Byl vypracován plán BOZP. Slouží pouze pro projekční přípravu stavby, vydání společného Územního rozhodnutí a Stavebního povolení a pro zpracování PD ve stupni PDPS. Zhotovitel stavby musí zajistit vypracování plánu BOZP pro stavbu dle konkrétních podmínek a svých technologií.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nedojde k dotčení bezbariérového užívání jiných staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Bylo dohodnuto, že rekonstrukce mostu bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po objízdné trase. Průchod pěších a cyklistů bude umožněn po provizorní trase pro pěší. Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 15 týdnů.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby zajistit vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o povolení uzavírky za předchozího souhlasu DI Policie ČR. Příslušným úřadem k vydání stanovení a povolení uzavírky je Odbor dopravy a silničního hospodářství Bystřice nad Pernštejnem.

Dále je povinen zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Umístění přechodného DZ dle TP66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a TP65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích). Stávající DZ v rozporu s přechodným DZ bude zakryto. Termín realizace v současnosti není znám. Předpokládá se v průběhu roku 2019.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Obousměrná objízdná trasa bude vedena po stávajících komunikacích:

Vír – silnice II/388 – Bystřice nad Pernštejnem – silnice II/357 – Dalečín – silnice II/38815 a zpět

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Je zodpovědností zhotovitele stavby. Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Je popsáno v kapitole B.2.1.i).

B.8.2 Výkresy

a) Přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras

Je přílohou této zprávy.

b) Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní část zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy

Vzhledem k rozsahu stavby není uvedeno samostatně. Potřebné údaje jsou ve výkresové části dokumentace. Zejména ve výkresech „Koordinační situační výkres“ a „Vytýčení a zemní práce“.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Je přílohou tohoto elaborátu.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu. Schémata nebyla zpracována.

B.8.5 Bilance zemních hmot

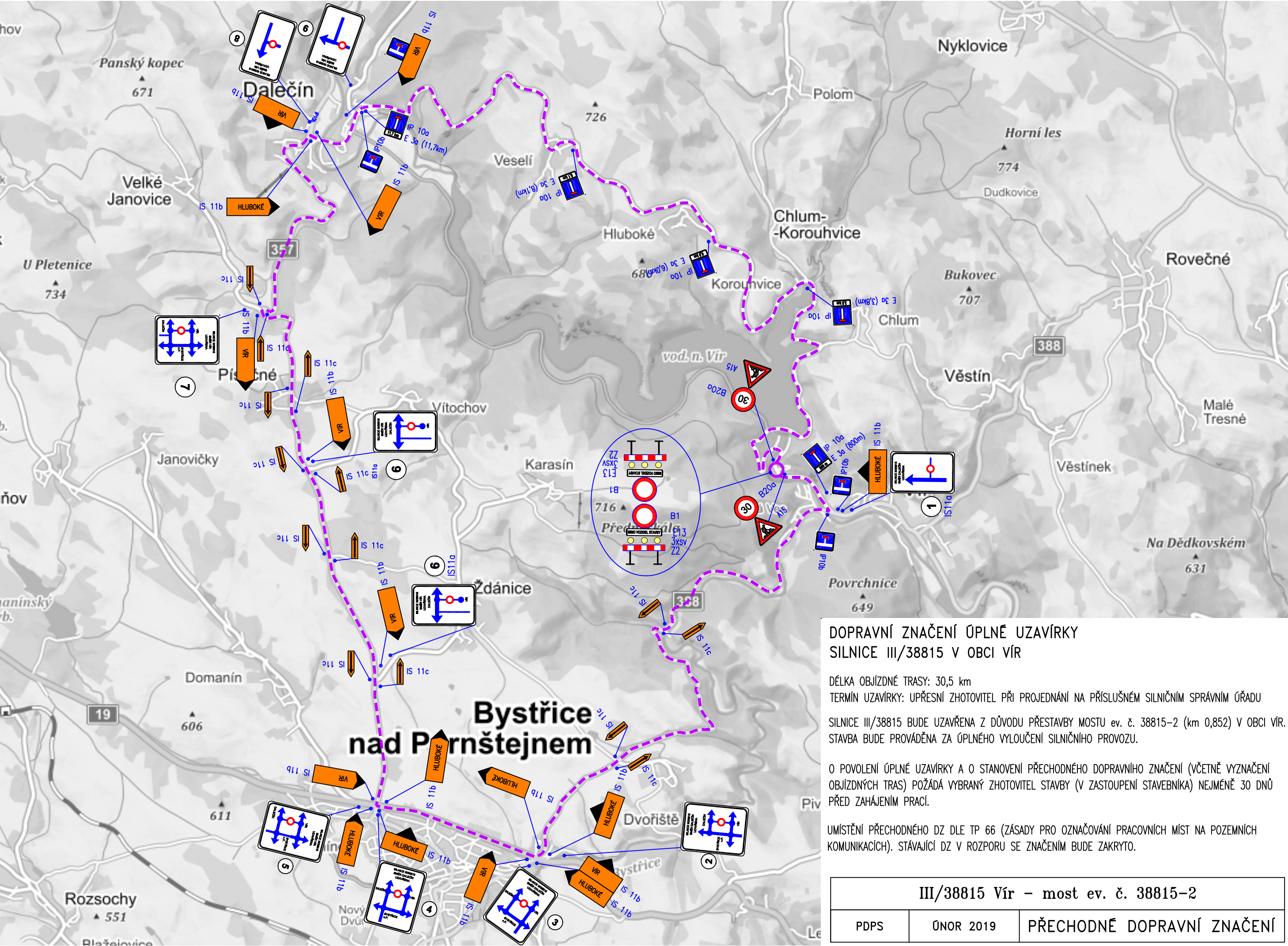
Při stavbě budou provedeny zemní práce v nezbytném rozsahu. Předpokládá se odvoz nevhodné zeminy na skládku. Pro obsypy bude použita zemina nová, požadovaných parametrů. Nevhodná zemina bude odvezena a uložena na skládce. Zařazení zemin z hlediska vhodnosti pro násypová tělesa a o jejich případném zpětném použití rozhodne osoba způsobilá v oboru inženýrské geologie. Bilance zemních prací je uvedena v příloze této zprávy.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Koryto továrního náhonu slouží k převedení průtoků pro zajištění provozu MVE Rotter-Vír s.r.o. Stávající 2 ŽB trouby DN1500 budou vybourány a nahrazeny jedním mostním otvorem světlé šířky 2,0 m. Dle manipulačního řádu MVE je maximální dovolený průtok pro provoz 3,5 m³/s. Byly provedeny výpočty proudění novým mostním otvorem a na tuto hodnotu byl navrhován. Nový mostní otvor převede průtok 3,5 m³/s při výšce hladiny 1,10 m. Na vtoku dojde ke vzdutí hladiny o cca 0,15 m. Navržený mostní profil bezpečně převede požadované průtoky.

Brno, únor 2019

Ing. František Pokorný



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY
SILNICE III/38815 V OBCI VÍR

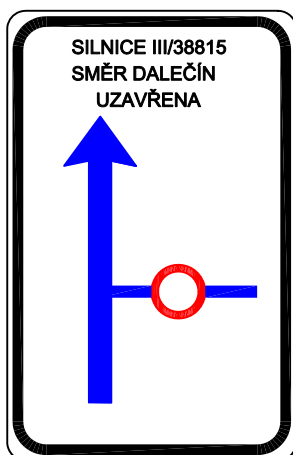
DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY: 30,5 km
TERMIN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SILNIČNÍM SPRÁVNÍM ÚŘADU
SILNICE III/38815 BUDE UZAVŘENA Z DŮVODU PŘESTAVBY MOSTU ev. č. 38815–2 (km 0,852) V OBCI VÍR. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU.

O POVOLENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ.

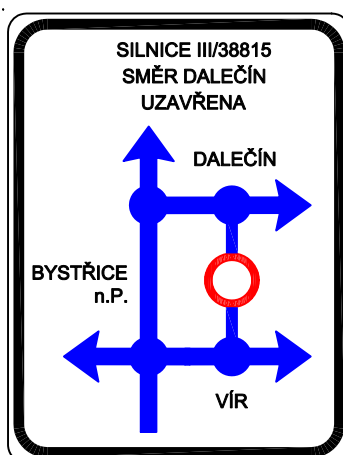
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

III/38815 Vír – most ev. č. 38815–2		
PDPS	ÚNOR 2019	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

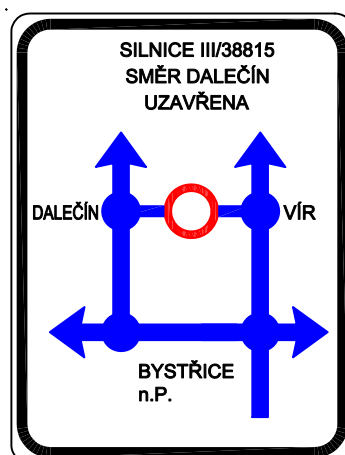
1



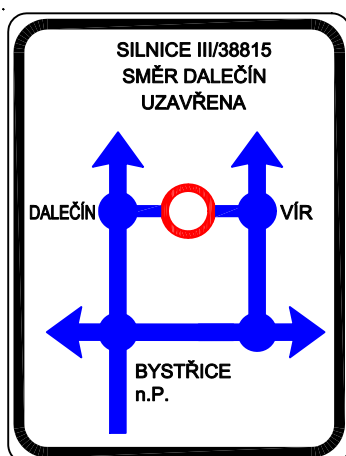
2



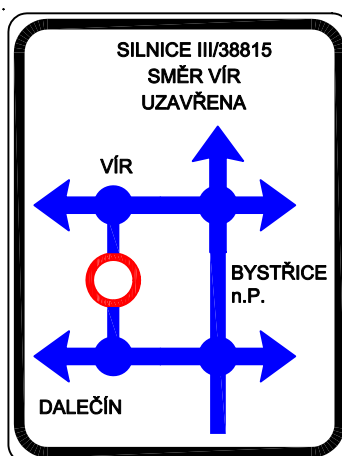
3



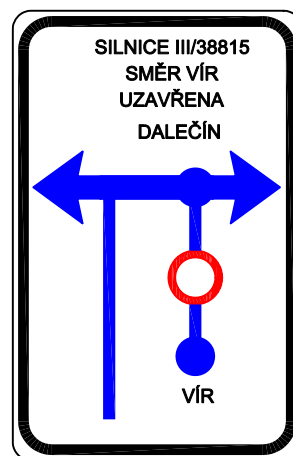
4



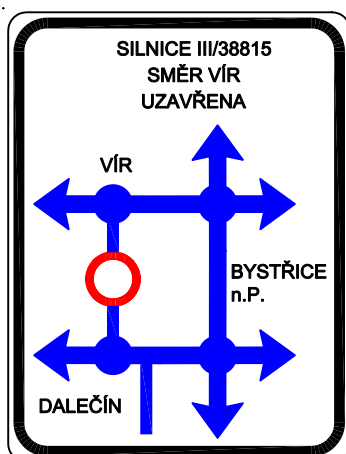
5



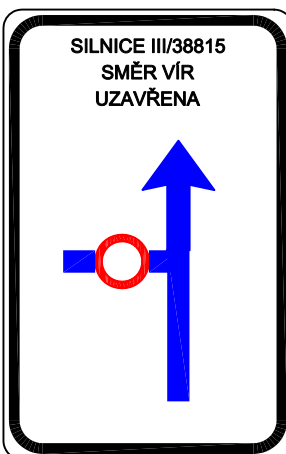
6



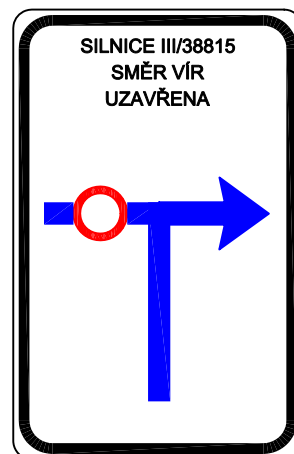
7



8



9



UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

III/38815 Víř – most ev. č. 38815-2

PDPS

ÚNOR 2019

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bilance zemních prací

Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získané při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použité zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na místo určené investorem.

Dále je uvedeno předpokládané celkové množství sejmuté ornice, množství ornice použité zpět pro ohumusování a množství přebytečné ornice, které bude odvezeno na místo určené investorem.

Zemina [m ³]				
výkop	násyp, obsyp	terénní úpravy	odvoz / dovoz	
711,2	82,2	54,8	574,2	-

Ornice [m ³]			
sejmuto	zpětné ohumusování	odvoz / dovoz	
159,0	159,0	0,0	-

Pozn. : Jedná se o předběžné kubatury. Původní PD se nedochovala. Ve výkresových přílohách je zobrazen předpokládaný stav, který se může ve skutečnosti lišit.

